



Vectrix VX-1

Schwebendes Fahrgefühl mit Umweltsinn.



Vectrix VX-1 – maximaler Komfort mit Fahrspass pur.

Der Vectrix VX-1 ist der erste Elektro-Maxi-Scooter der Welt für den täglichen Gebrauch. Der fortschrittliche voll-elektrische Antrieb bedeutet kein Benzin, kein Öl, keinen Geruch und keine Abgase. Mit bis zu 100 km/h unterwegs – der Vectrix VX-1 machts möglich und bietet Fahrspass pur.



Helmfach



Dokumentenfach (vorne)



LED-Rückleuchten

Null-Emissions-Fahrzeug aus den USA.

Elektrische Zweiräder wie der Vectrix stossen bis zu drei Mal weniger Emissionen aus als benzinbetriebene Zweiräder und 10mal weniger als Autos. Der Vectrix VX-1 ist ein Produkt, dass von der US-amerikanischen Vectrix Corporation entwickelt wurde: 1996 mit dem

Ziel gegründet, eine kommerzielle Technologieplattform für Null-Emissions-Fahrzeuge und damit eine nachhaltige Mobilität zu entwickeln, hat sich Vectrix als neue Marke etabliert und ist heute mit ihren Produkten in über 20 Ländern vertreten. Ende 2009 wurde Vectrix durch den Batterien-Hersteller Gold Peak übernommen.

Ein Amerikaner mit Ausdauer.

Der Vectrix ist einfach zu fahren: Souveräne Kraftentfaltung ohne Schalten oder Kuppeln ist garantiert. Mit voller Batterie fährt der Vectrix eine Strecke von bis zu 80 km. Er ist an jeder Steckdose aufladbar und bietet mit nur einem Franken Energiekosten auf 100 km einen echten Mehrwert. Der Vectrix zeichnet sich durch eine hohe Zuverlässigkeit dank erstklassiger Fertigungsqualität aus und durch geringe Unterhaltskosten. Mit einem nahezu schwebenden Fahrgefühl fährt man praktisch lautlos und sehr dynamisch an sein Ziel.

Der Vectrix VX-1 beschleunigt in 6.8 Sekunden von 0 auf 80 km/h und erreicht mühelos eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h. Mit dem einzigartigen patentierten Multifunktionsgriff lässt sich der VX-1 spielend leicht fahren, rückwärts rangieren und bremsen. Dank Rekuperations-Bremse gewinnt er dabei sogar Energie zurück. Der Bildschirm zeigt Geschwindigkeit, Kilometerstand, Batterie, Reichweite und Systemstatus jederzeit an. Der Vectrix VX-1 bietet Platz für zwei Personen.

Elektronisches System

Ein völdigitales, auf DSP und IGBT basierendes Steuergerät, zentrales Analog-Display und zwei LCD-Bildschirme zeigen Geschwindigkeit, Kilometerstand, Tageskilometer, Ladungszustand der Batterie, Reichweite und Systemstatus an.



Tacho (Instrumente)



Bremsen

Technische Daten

Max. Geschwindigkeit	100 km/h
Reichweite	bis zu 80 km
Batterie	Nickel-Metallhydrid (NiMH)
Antrieb	bürstenloser Gleichstrom-Dauermagnetmotor
Motortyp	Naben-Motor (Hinterrad) bürstenlos, getriebeles
Motorleistung	20 kW an der Antriebswelle
Federgabel	Marzocchi Teleskopgabel 35 mm
Federung	Sachs Doppelstossdämpfer
Bremsen	Scheibenbremsen (Brembo) vorne und hinten
Reifen	Pirelli GTS23 120/70-14 (vorne) Pirelli GTS24 140/60-13 (hinten)
Rahmen	Aluminiumlegierung
Ladezeit	2,5h für 80% Reichweite 3,5h bei 220V / 10A für 100% Reichweite
Beschleunigung	0-80 km/h in 6,8 Sekunden
Fahrzeugkategorie	Maxi-Roller
Führerscheinklasse	A, A1 (125 ccm)
Gewicht	240 kg

Preis

CHF 12'490.00 (inkl. MwSt.)

Farben



sapphire blue



snow white



burgundy red



acid green



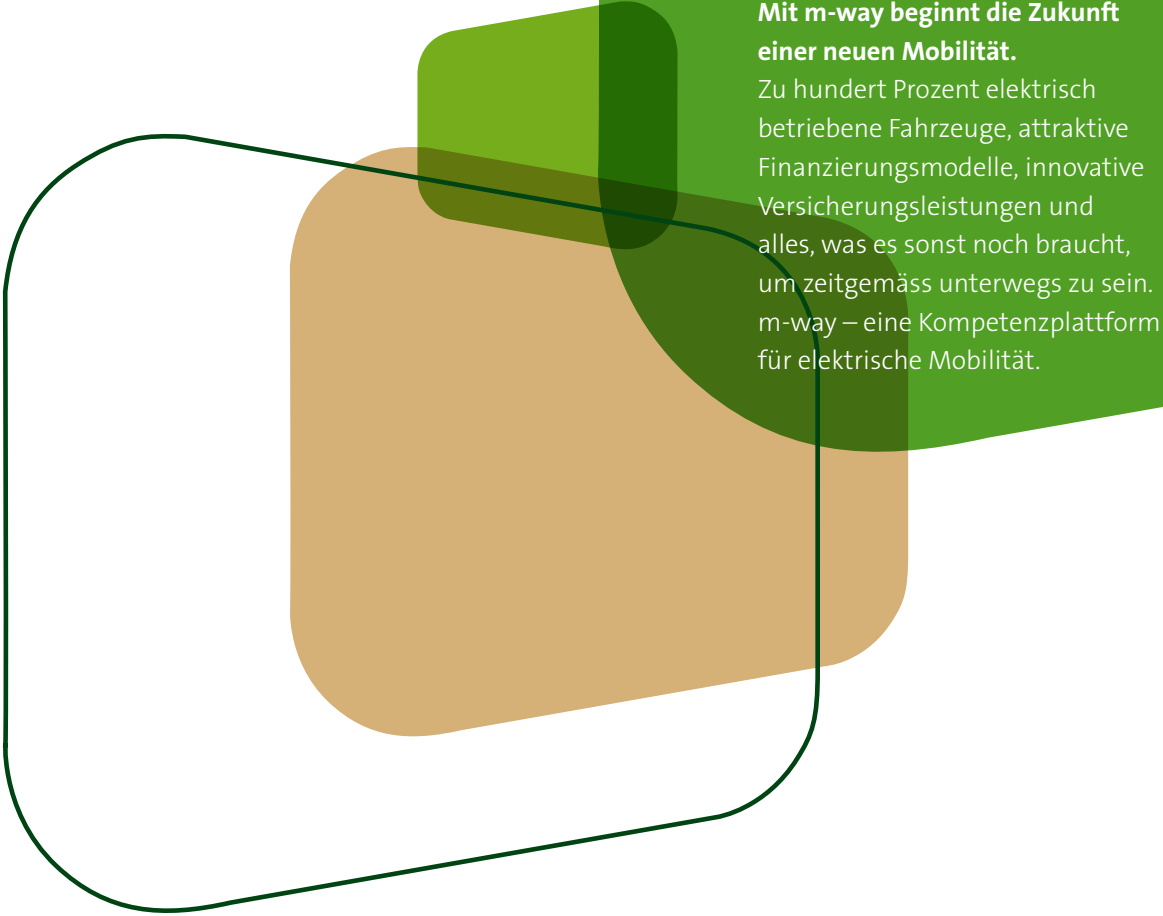
metallic silver



stealth black



Ladekabel



Mit m-way beginnt die Zukunft einer neuen Mobilität.

Zu hundert Prozent elektrisch betriebene Fahrzeuge, attraktive Finanzierungsmodelle, innovative Versicherungsleistungen und alles, was es sonst noch braucht, um zeitgemäss unterwegs zu sein. m-way – eine Kompetenzplattform für elektrische Mobilität.

Probefahrt gefällig?

Sie möchten einen Termin für eine Probefahrt vereinbaren? Setzen Sie sich mit uns in Verbindung.

Strom für Ihr Fahrzeug.

Damit Sie Ihr Elektromobil überall hinbringt und Sie gleichzeitig die Umwelt dabei schonen, bieten wir Ihnen Ökostrom in Form von Zertifikaten an. Informieren Sie sich über unsere Angebote.

m-way Shop

Gotthardstrasse 6
8002 Zürich
Info-Line 0800 600 555

www.m-way.ch