



THINK City

Der Stadtflitzer aus dem hohen Norden.



THINK City – ein Skandinavier in der Schweiz.

Der THINK City ist ein 100%iges Elektroauto, mit dem Sie einfach, umweltfreundlich und bequem unterwegs sind. Mit lokaler Nullmission, einem ruhig laufenden Motor, perfekten Fahreigenschaften und einer grossen Reichweite können Sie das Fahren auf eine ganz neue Art geniessen. In der Schweiz ist der umweltfreundliche Stadtfitzer exklusiv bei m-way erhältlich.



Der THINK City – ein Auto mit Pioniercharakter.

Ein Skandinavier in der Schweiz: Das Elektrofahrzeug THINK City wurde in Norwegen entwickelt und wird in Finnland produziert. Der erste Prototyp entstand bereits 1991: Der THINK war das erste Auto, welches als reines Elektromobil konzipiert und nicht durch Umbau

zu einem Elektromobil gemacht wurde. 1999 ging der erste THINK in Serie. Der THINK City ist das erste Elektroauto, welches eine Zulassung für die gesamte EU erhalten hat. Er erfüllt alle schweizerischen und europäischen Anforderungen an die elektrischen Standards und Sicherheitsvorschriften.

Gute Fahrt garantiert.

Fahrbarkeit und Nutzerfreundlichkeit waren ausschlaggebend bei der Entwicklung des Autos. Es ist einfach zu fahren und einfach zu laden. Der THINK City lädt in der Nacht und ist am nächsten Morgen für 160 km fahrbereit. Das Fahrzeug kann überall dort geladen werden, wo es gewöhnliche Steckdosen gibt. Es stellt sehr geringe Wartungsansprüche bei niedrigen Wartungsausgaben, da ein Elektromotor im Vergleich zu einem Verbrennungsmotor nur aus wenigen bewegten Teilen besteht. Der THINK City ist ein geräumiger Zweisitzer, der sich selbst in verkehrsreichen Innenstädten einfach einparken und bedienen lässt. Er beschleunigt schnell und eignet sich dadurch gerade für Stadtfahrten mit viel Anfahren und Bremsen besonders gut. Nicht zuletzt kommt auch der Fahrspass durch das schnelle Beschleunigen keinesfalls zu kurz. Bei diesem Fahrzeug müssen Sie sich längst nicht so viele Gedanken machen. Mit dem THINK City fahren Sie einfach.

Effizienter Energienutzer.

Der THINK City spart Geld und Energie und verursacht keine Emissionen. Er nutzt die zugeführte Energie wesentlich besser als herkömmliche Autos: Fahrzeuge mit einem gewöhnlichen Verbrennungsmotor nutzen ca. 15 bis 20% der verbrauchten Energie im Treibstoff zum Antrieb des Fahrzeugs. Die verbleibenden 80 bis 85% werden für Reibung und Wärme verbraucht. Der THINK City nutzt 80% der zugeführten Energie zum Antrieb des Fahrzeugs. Die Energieeffektivität ist deshalb vier Mal höher als bei einem Fahrzeug mit Verbrennungsmotor.

Zum Aufladen einer leeren Batterie werden 23 kWh benötigt. Dafür wird das Fahrzeug an eine gewöhnliche geerdete 10A- oder 16A-Steckdose angeschlossen. Wenn Sie Zugriff auf eine 16A-Steckdose haben, reduziert sich die Ladezeit um bis zu drei Stunden.

Durch und durch umweltfreundlich.

Nicht nur der Antrieb des THINK City ist umweltfreundlich. Durch regeneratives Bremsen wird die Bremsenergie des Fahrzeugs in elektrische Energie umgewandelt und weiterverwertet. Das Armaturenbrett und die Verschalung bestehen aus recycelbarem ABS-Kunststoff. Dank der Aussenhautbeplankung aus Kunststoff brauchen Kratzer nicht einmal repariert zu werden, da einerseits der Kunststoff nicht rosten kann und andererseits auf dem leicht strukturierten Kunststoff kleine Kratzer so gut wie unsichtbar bleiben. Damit wird nicht nur die Umwelt geschont; man spart auch den Weg zum Lackierer.

Kompakt, robust und dem Stadtverkehr perfekt angepasst.

Durch die Heckklappe aus Glas hat man beim Parken und Rückwärtsfahren absolute Kontrolle. Folgende Eigenschaften machen den THINK City zum perfekten Stadtgefährt(en):
- angenehmes Fahrerumfeld
- gute Verkehrsübersicht
- gute Innenraumhöhe
- leicht ablesbare Instrumente
- hohe Sitzposition
- ausreichend Platz für Gepäck, Kinderwagen oder Sportausrüstung



Ladeklappe/ Ladegerät



Armaturen



Schiebedach



Kofferraum

Technische Daten

Max. Geschwindigkeit	110 km/h
Reichweite	bis zu 160 km
Batterie	Enerdel Lithium-Ion 23 kWh
Motorleistung	25 kW
Motortyp	Drehstrom-Asynchronmotor
Getriebe	einstufig, ohne Kupplung
Beschleunigung	von 0 auf 50 km/h in 6,5 Sekunden
Ladezeit	0-100% in 8 Stunden
Gesamtgewicht	1307 kg
Dachlast	50 kg
Gesamtlänge	3143 mm
Breite	1658 mm
Höhe	1596 mm
Anzahl Sitzplätze	2; optional +2
Anzahl Türen	3, inklusive Heckklappe
Wenderadius	4,5 m
Fahrzeugkategorie	Personenkraftwagen
Führerscheinklasse	B

Preis

CHF 46'500.00 (inkl. MwSt.)

Serienausstattung

- Airbag Fahrer und Beifahrer
- Deaktivierungsschlüssel für Beifahrer-Airbag
- Antiblockiersystem (ABS)
- Regenerative Bremsen
- ISO-Fix-Kindersicherung
- Seitenaufprallschutz
- Elektrische Fensterheber und Aussen Spiegel
- 2 Lautsprecher und Antenne
- Zentralverriegelung
- Servolenkung
- Klimaanlage
- Radio/CD mit MP3
- Sommerreifen mit Aluminiumfelgen

Sonderausstattung

- Elektrisch beheizbare Frontscheibe
- Panorama-Schiebedach
- Radio/CD mit MP3, USB, Bluetooth

Farben



Black Jungle



Red Energy



City Citrus



Blue Sky

