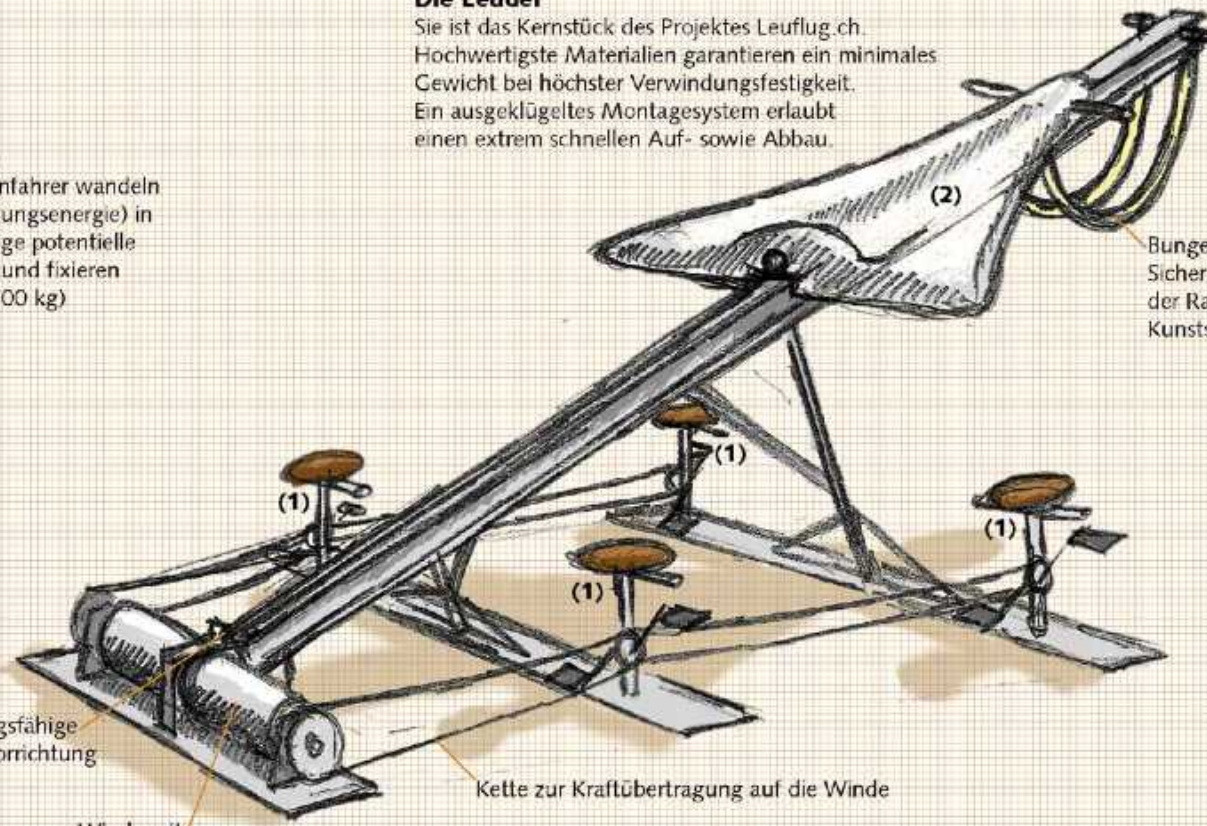


Energielieferanten (1)

Vier ambitionierte Radrennfahrer wandeln kinetische Energie (Bewegungsenergie) in die für den Flug notwendige potentielle Energie (Lageenergie) um und fixieren durch ihr Gewicht (rund 300 kg) die 'Leuder'.



Hochleistungsfähige Kupplungsvorrichtung

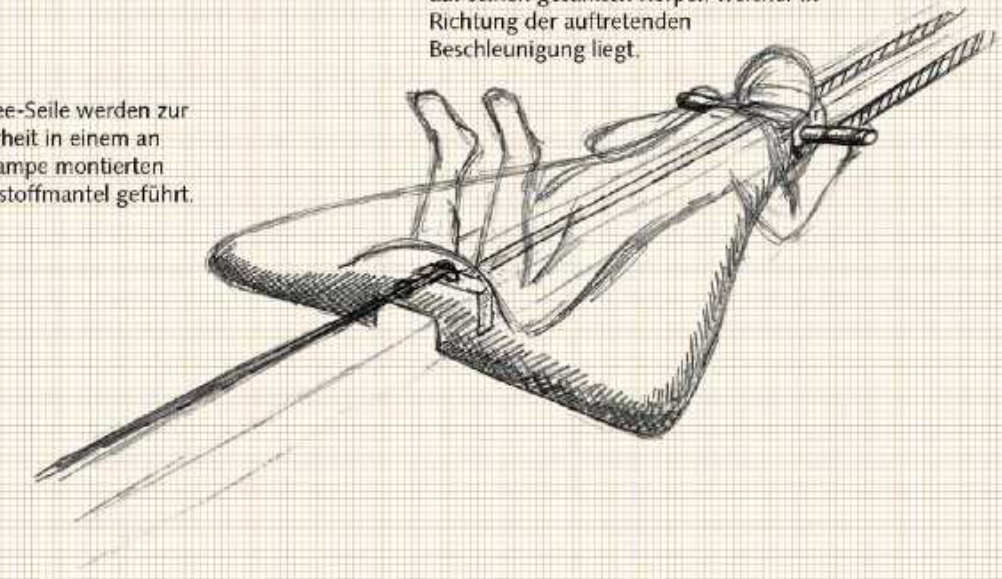
Winde mit Rückschlagschutz

Kette zur Kraftübertragung auf die Winde

Die Leuder

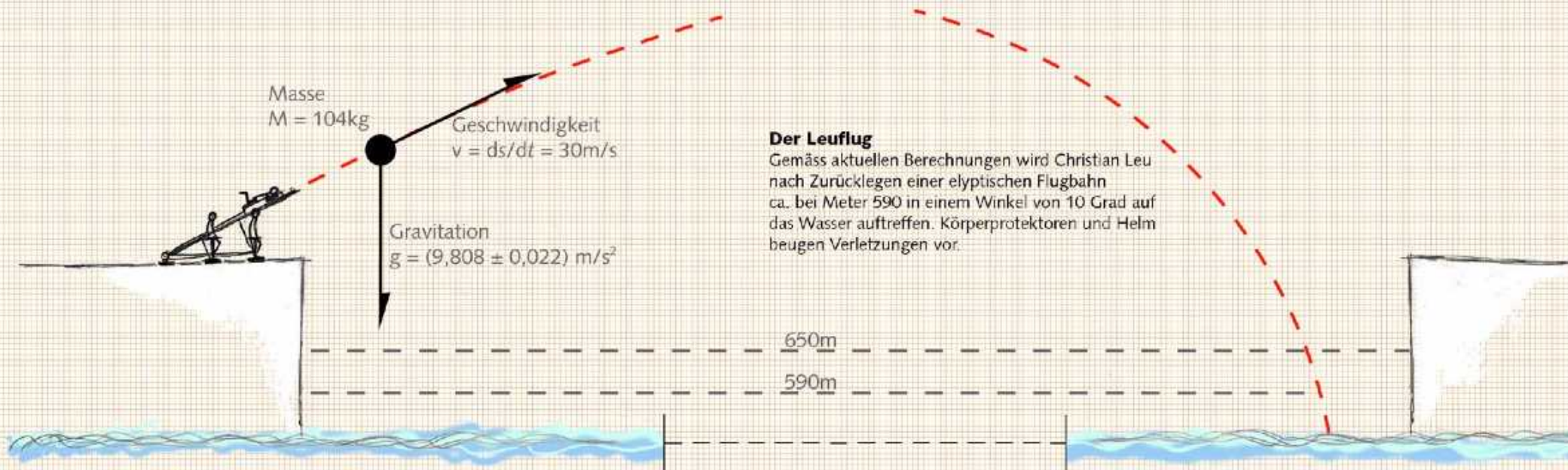
Sie ist das Kernstück des Projektes Leuflug.ch. Hochwertigste Materialien garantieren ein minimales Gewicht bei höchster Verwindungsfestigkeit. Ein ausgeklügeltes Montagesystem erlaubt einen extrem schnellen Auf- sowie Abbau.

Bungee-Seile werden zur Sicherheit in einem an der Rampe montierten Kunststoffmantel geführt.



Flugkörper (2)

Christian Leu liegt auf einem ergonomisch perfekt angepassten Flugkörper. Die beim Auslösen entstehende Kraft wirkt so optimal auf seinen gesamten Körper, welcher in Richtung der auftretenden Beschleunigung liegt.



Der Leuflug

Gemäss aktuellen Berechnungen wird Christian Leu nach Zurücklegen einer elyptischen Flugbahn ca. bei Meter 590 in einem Winkel von 10 Grad auf das Wasser auftreffen. Körperprotektoren und Helm beugen Verletzungen vor.

Mein Name	Meine Telefonnummer
Christian Leu	079 474 82 11
Meine Adresse	
Sulgeneckstrasse 37, 3007 Bern	
Und so heisst mein Fluggerät	
"Leuder" - Projekt Leuflug.ch	
Verwendete Materialien	
u.a. Aluminium, Stahl, Gummi, Leder, Styropor	
Gewicht ohne Piloten ca.	
ca. 190 kg	